



Lastning av trummor och pallgods

Lastningar

- Vi önskar ett tätt samarbete mellan Lastbilschaufför och truckförare och att båda parter är fokuserade vid lastning och hjälps åt under lastning för att undvika skador
- Godset kvalitetssäkras och räknas innan lastning av lastbilschauffören
- Truckföraren förbereder lastning genom att ställa fram klossar och brädor, spikpistol m.m.
- Lastningar sker efter lastspecifikation/fraktsedel
- Lastbilschauffören ansvarar för att spännband finns att säkra hela lasset med, bedömer truckföraren att spännbanden inte räcker i antal lastas ingen bil utan denne får åka och köpa fler band först
- Prysmian släpper inte iväg lastbilar som inte har säkrat godset ordentligt



Lastning av stora trummor

- Klossar spikas fast i trumman om inte vagger används
- Vagger används om det saknas stöd framåt
- Står trummorna tätt så skal en regel spikas fast för att motverka skada på kabel
- Spikpistol finns att låna för att utföra arbete på lastbilsflaket



Lastsäkra trummor

- Lastbilschauffören är aktiv när band ska dras igenom trummor för lastsäkring
- Våra truckförare hjälper gärna till att visa rutinerade hur man drar spännband m.m. MEN det är lastbilschauffören som är ansvarig för att godset är ordentligt säkrat



Lastningar av pallgods

- Pallar packas tätt och inte högre än att det står stabilt
- Det är viktigt med stabilitet då spännband sällan använder för pallgods



Lastning av små trummor

- Vi hanterar våra trummor med försiktighet då kabeln är ömtålig
- Vi försöker packa ihop små trummor så tätt som möjligt så de kan ta stöd mot varandra samt minimera luftutrymmet för att inte godset ska komma i rörelse
- Tänk på att i möjligaste mån säkra lasten



Bilder på lastningar



Trumhantering

- K18 och uppåt samt trummor över 1000kg får aldrig vältas
- Optokabel - Fiber får aldrig vältas!
- Skador uppkommer oftare om en person som är ovan hanterar trummor därför ser vi helst att det vi lastar förblir orört tills det kommer till kund
- Man får aldrig lyfta i kabeln!



Reklamationer

- Ser man skadat gods vid lastning informerar man truckchauffören som hjälper till att lösa problemet
- När lastning är gjord skriver lastbilschauffören under fraktsedeln och ansvaret går då över till transportbolaget
- Upptäcks skada vid lossning hos kund skall detta noteras på fraktsedeln, ta gärna kort på godset då det fortfarande står på lastbilen så underlättar det utredningen



Allmänt

- PPE- Alla som kommer till Prysmian och vistas på gården skall ha skor med stålhetta och varselkläder
- På gården finns mycket truckar och människor i rörelse så håll 12km/h.
- Vi önskar ett tätt samarbete mellan lastbilschaufför och truckförare och behöver fullt fokus och bådas ögon för att undvika skador på såväl människa som på gods
- Saftey First!!